

**This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problems Mailbox.**



(11)

EP 1 104 039 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
30.05.2001 Patentblatt 2001/22

(51) Int Cl.7: **H01M 8/06**, **H01M 8/04**

(21) Anmeldenummer: 00121985.6

(22) Anmeldetag: 10.10.2000

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
 Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder: Kaufmann, Lars
73265 Dettingen/Teck (DE)

(74) Vertreter: Kocher, Klaus-Peter Dipl.-Phys et al
DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management,
FTP/A-C106
70546 Stuttgart (DE)

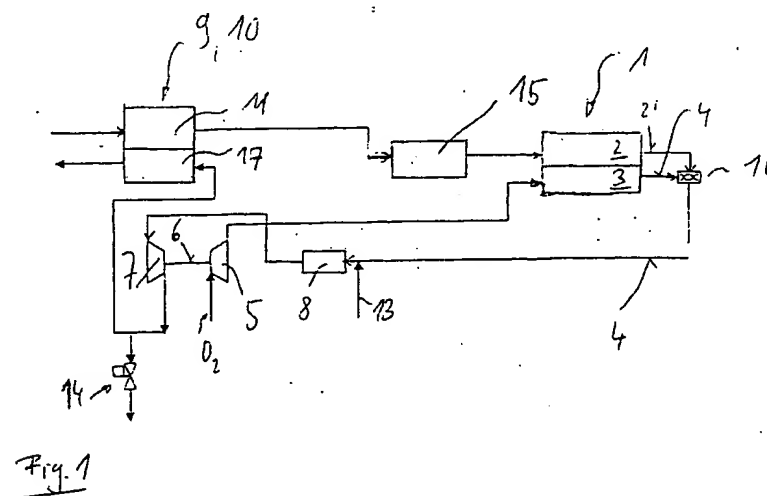
(30) Priorität: 24.11.1999 DE 19956376

(71) Anmelder: XCELLSIS GmbH
73230 Kirchheim/Teck-Nabern (DE)

(54) **Anordnung mit Brennstoffzellen und Gasversorgungssystem sowie Verfahren zum Betreiben der Anordnung**

(57) Die Erfindung betrifft eine Anordnung mit zumindest einer Brennstoffzelle mit Anode und Kathode, mit einem Medien-Zustromweg für die Anode und einem Medien-Zustromweg für die Kathode, einem Anodenabgas-Strömungsweg und einem Kathodenabgas-Strömungsweg, wobei im Zustromweg der Kathode ein Verdichter zur Luftversorgung der Kathode vorgesehen ist, wobei im Zustromweg der Anode eine Reformierungseinheit mit einem Reformier und einem Heizraum zur Versorgung der Anode mit einem wasserstoffreichen Medium angeordnet ist, wobei im Kathodenabgas-Strö-

mungsweg zwischen Kathode und einer Expansionsmaschine ein katalytischer Brenner angeordnet ist, wobei der Heizraum mit dem Reformier thermisch gekoppelt ist, wobei der Verdichter mit der Expansionsmaschine gekoppelt ist, wobei der Heizraum der Reformierungseinheit und/oder ein Heizraum einer im Zustromweg der Anode angeordneten Verdampfeinheit im Kathodenabgas-Strömungsweg angeordnet und die Expansionsmaschine im Kathodenabgas-Strömungsweg zwischen katalytischem Brenner und dem Heizraum angeordnet ist.



EP 1 104 039 A2

AN

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Anordnung mit Brennstoffzellen und Gasversorgungssystem und ein Verfahren zum Betreiben der Anordnung gemäß den Oberbegriffen der unabhängigen Ansprüche.

[0002] Aus der gattungsgemäßen US-A1-3,972,731 ist ein Brennstoffzellensystem bekannt, bei dem zur Luftversorgung der Brennstoffzellen-Kathode ein Kompressor eingesetzt wird, der mit einer Turbine über eine gemeinsame Welle verbunden ist. Die Brennstoffzellen-Anode wird mit einem wasserstoffreichen Reformat beaufschlagt, welches durch eine endotherme Reaktion in einem Dampfreformer erzeugt wird. Der Dampfreformer ist thermisch mit einem katalytischen Brenner gekoppelt. Das heiße und feuchte Kathodenabgas wird in einem Wasserabscheider stark abgekühlt, entfeuchtet und anschließend durch einen im Abgasstrang angeordneten katalytischen Brenner wieder erhitzt. Das erhitzte Abgas treibt die mit dem Kompressor gekoppelte Turbine an.

[0003] Brennstoffzellensysteme benötigen zur Luftversorgung der Kathodenseite üblicherweise eine Verdichtungsmaschine. Sowohl bei methanolbetriebenen Systemen als auch mit anderen Kraftstoffen betriebenen Systemen ist ein hoher Systemdruck an sich vorteilhaft. So wird z.B. die Wasserbilanz des Systems verbessert. Weiterhin steigt der Wirkungsgrad der Brennstoffzelle durch den höheren Sauerstoffpartialdruck, und die Druckverluste im Brennstoffzellensystem werden minimiert.

[0004] Ein erhöhtes Druckniveau ist jedoch mit einer höheren Aufnahmeleistung der Verdichtungsmaschine verbunden, was zu Wirkungsgradeinbußen und bei gleicher Nutzleistung zu einer Vergrößerung des Brennstoffzellensystems führt.

[0005] Ein erhöhtes Abgastemperaturniveau ermöglicht zwar die Verwendung einer Turbine, um Abgasenergie zurückzugewinnen, jedoch ist der Wirkungsgradverlust um so höher, je höher die Abgastemperatur liegt, da auch Abgaswärme verloren geht.

[0006] Es ist die Aufgabe der Erfindung, eine Vorrichtung anzugeben, die eine verbesserte Ausnutzung der Kathoden-Abgaswärme erlaubt.

[0007] Diese Aufgabe wird bei einer gattungsgemäßen Vorrichtung gemäß Anspruch 1 durch die Merkmale im kennzeichnenden Teil des Anspruchs gelöst.

[0008] Bei einer erfindungsgemäßen Anordnung ist ein Heizraum einer Reformierungseinheit und/oder ein Heizraum einer im Zustromweg der Anode angeordneten Verdampferereinheit im Kathodenabgas-Strömungsweg angeordnet, sowie eine Expansionsmaschine im Kathodenabgas-Strömungsweg zwischen einem katalytischen Brenner und dem Heizraum angeordnet. Der Vorteil besteht darin, daß zum einen die beträchtliche thermische Energie des heißen Abgases zur Rekuperation genutzt werden kann. Zum anderen kann das System auch bei hohem Druck betrieben werden, ohne

daß Wirkungsgradeinbußen hingenommen werden oder Komponenten größer als nötig ausgelegt werden müssen, da die elektrische Verdichterleistung gering bleibt.

[0009] Vorzugsweise weist die Reformierungseinheit einen durch einen Heizraum beheizten Reformierungsraum zur Durchführung einer Reformierungsreaktion auf, wobei der Heizraum als Wärmetauscher ausgebildet ist. Abgas der Brennstoffzelle, welches durch den katalytischen Brenner auf eine hohe erste Temperatur erhitzt wird, vorzugsweise zumindest Kathodenabgas, wird im Heizraum auf eine sehr niedrige Temperatur abgekühlt. Es ist kein katalytischer Brenner notwendig, um eine Reformierungsreaktion und/oder eine Verdampfung zustromseits der Anode zu unterstützen.

[0010] Vorzugsweise wird das Kathodenabgas im katalytischen Brenner auf eine erste Temperatur zwischen 450°C und 900°C erhitzt und nach Abkühlung in einer Expansionsmaschine um etwa 50°C bis 200°C anschließend dem Heizraum der Reformierungs- und/oder Verdampferereinheit zugeführt, wo das Medium im Kathodenabgas-Strömungsweg durch Wärmetausch auf eine niedrigere Temperatur von vorzugsweise unter 200°C abgekühlt wird.

[0011] Vorzugsweise ist die Verdampferereinheit als Heißgasverdampfer ausgebildet.

[0012] Vorteilhaft ist, als Expansionsmaschine einen Abgasturbolader oder einen Turbogenerator vorzusehen. Damit kann die hohe Abgastemperatur abstromseits des katalytischen Brenners ausgenutzt werden.

[0013] In einer weiteren bevorzugten Ausführung weist der katalytische Brenner eine Zudosiereinrichtung von Brennmittel auf. Dabei erfolgt die Zudosierung des Brennmittels in den katalytischen Brenner vorzugsweise abhängig von einer gewünschten Temperatur des Mediums im Heizraum der Reformierungs- und/oder Verdampferereinheit. Besonders vorteilhaft ist es dabei, die Zudosierung des Brennmittels in den katalytischen Brenner zu steuern, wobei Daten aus einem Kennfeld einer Steuereinrichtung entnommen werden, welches einen Temperaturabfall des Kathodenabgases über der Expansionsmaschine enthält.

[0014] In einer bevorzugten Ausführung wird dem Kathodenabgas-Strömungsweg zustromseits des katalytischen Brenners Abgas aus der Anode als Brennmittel zugeführt. Vorzugsweise wird Anodenabgas und Kathodenabgas in einem Mischer zusammengeführt und gemischt.

[0015] In einer bevorzugten Ausführung ist zwischen Expansionsmaschine und Reformierungs- und/oder Verdampferereinheit ein Abblasventil angeordnet. Dies dient der Sicherheit des Systems, so daß Reformierungs- und/oder Verdampferereinrichtung nicht mit unzulässig hohen Energiemengen des Wärmetauschermediums beaufschlagt werden.

[0016] Zweckmäßigerweise ist der Verdichter mechanisch über eine gemeinsame Welle oder elektrisch mit der Expansionsmaschine gekoppelt.

[0017] Weitere Vorteile und Ausgestaltungen der Erfindung gehen aus den weiteren Ansprüchen und der Beschreibung hervor.

[0018] Die Erfindung ist nachstehend anhand einer Zeichnung näher beschrieben, wobei die Figuren zeigen:

Fig. 1 eine Prinzipdarstellung einer besonders bevorzugten erfindungsgemäßen Anordnung und

Fig. 2 eine bevorzugte Ausführungsform eines Brennstoffzellensystems nach dem Stand der Technik.

[0019] Die Erfindung ist sowohl für stationäre Brennstoffzellensysteme geeignet als auch für solche Brennstoffzellenanlagen, die für den Betrieb von Fahrzeugen bestimmt sind. Besonders vorteilhaft ist die Erfindung für Brennstoffzellensysteme, die üblicherweise bei niedrigen Temperaturen betrieben werden, wie etwa Brennstoffzellensysteme mit Polymerelektrolytmembranen, insbesondere solchen, bei denen Brennstoff wie Methanol eingesetzt werden. Dort stehen hohe Temperaturen im System üblicherweise nicht zur Verfügung oder sind der Temperaturbilanz wegen nicht erwünscht.

[0020] In Fig. 2 ist eine Anordnung gemäß dem Stand der Technik dargestellt. Eine Brennstoffzelle 1 weist eine Anode 2 und eine Kathode 3 auf. Die Brennstoffzelle ist vereinfacht als eine einzige Zelle dargestellt, kann aber auch einen Stapel von Brennstoffzellen repräsentieren.

[0021] Die Anode 2 wird über einen Medien-Zustromweg mit einem wasserstoffreichen Reformat aus einer Reformierungseinheit 9 mit einem Reformer 11 und einem thermisch gekoppelten Heizraum 12, welcher durch einen katalytischen Brenner gebildet wird, mit wasserstoffhaltigem Medium beaufschlagt. Das Abgas aus der Anode 2 wird über einen Anodenabgas-Strömungsweg 2' dem katalytischen Brenner 12 zugeführt, wobei beim katalytischen Brenner 12 noch eine Luftzudosierung zur Zufuhr von O_2 als Brennstoff vorgesehen ist. Vom katalytischen Brenner 12 aus kann das Anodenabgas noch in einen Wärmetauscher zur Wasserverdampfung eingesetzt werden und/oder in die Atmosphäre entsorgt werden. Die im katalytischen Brenner 12 erzeugte Wärme unterstützt die endotherme Reformierungsreaktion im Reformer 11.

[0022] Ein Verdichter 5 ist in einem Medien-Zustromweg für die Kathode 3 angeordnet und verdichtet ein sauerstoffhaltiges Medium O_2 , bevorzugt Luft, welches der Kathode 3 mit hohem Druck zugeführt wird. In der Brennstoffzelle findet dann die Reaktion zwischen dem sauerstoff- und wasserstoffhaltigen Medien statt. Im Kathodenabgas-Strömungsweg 4 ist ein katalytischer Brenner 8 angeordnet, welcher das Kathodenabgas mit weiterem Brennstoff verbrennt und so die Abgastempe-

ratur erhöht. Dazu wird über eine Zudosiereinrichtung 13 dem katalytischen Brenner 8 zusätzlich ein Brennstoff zudosiert.

[0023] Das heiße Kathodenabgas gelangt über den Kathodenabgas-Strömungsweg 4 in eine Expansionsmaschine 7. Expansionsmaschine 7 ist vorzugsweise mit dem Verdichter 5 gekoppelt, besonders bevorzugt mechanisch über eine gemeinsame Welle 6. Die bevorzugte Expansionsmaschine 7 ist eine Turbine und kann durch die aus dem heißen Abgas recuperierte Energie den Verdichter 5 antreiben.

[0024] In Fig. 1 ist eine besonders bevorzugte Ausführung der erfindungsgemäßen Anordnung schematisch dargestellt. Gleiche Elemente sind mit denselben Bezugszeichen wie in Fig. 1 bezeichnet.

[0025] Ein wasserstoffreiches Medium gelangt in einen Reformer 11 einer Reformierungseinheit 9 und wird über einen Anoden-Zustromweg weiter in eine Kohlenmonoxid-Entfernungseinheit 15 geleitet, dort gereinigt und als wasserstoffreiches Reformat einer Anode 2 einer Brennstoffzelle 1 zugeführt. Die Reformierungseinheit 9 weist einen Reformer 11 und einen damit thermisch gekoppelten Heizraum 17 auf.

[0026] Die Brennstoffzelle 1 ist der Einfachheit wegen durch eine einzige Zelle mit Anode 2 und Kathode 3 dargestellt. Es kann jedoch auch ein Brennstoffzellenstapel mit einer Mehrzahl von Zellen vorgesehen sein, die z. B. so verschaltet sind, daß deren elektrische Leistung zur Bordnetzversorgung und/oder zum Antreiben eines Fahrzeugs ausreicht.

[0027] Die Kathode 3 wird über einen Medien-Zustromweg für die Kathode 3 mit sauerstoffhaltigem Medium O_2 versorgt, vorzugsweise Luft.

[0028] Dieses Medium wird in einem im Medien-Zustromweg angeordneten Verdichter 5, vorzugsweise einem Kompressor, auf ein gewünschtes Druckniveau verdichtet und der Kathode 3 zugeführt. Ein bevorzugtes Druckniveau liegt oberhalb von etwa 2 bar absolut. Die Kathodenabluft wird in einem Kathodenabgas-Strömungsweg 4 aus der Kathode 3 weggeführt. In einem Mischer 16 wird Anodenabgas aus dem Anodenabgas-Strömungsweg 2' dem Kathodenabgas im Kathodenabgas-Strömungsweg 4 zugemischt und weiter über den Kathodenabgas-Strömungsweg 4 einem katalytischen Brenner 8 zugeführt. Am oder im katalytischen Brenner 8 kann über eine Zudosiereinrichtung 13 dem Gemisch vorzugsweise wasserstoffhaltiger Brennstoff zusätzlich zudosiert werden. Ein günstiger Brennstoff ist Methanol, und/oder Benzin und/oder Methan.

[0029] Das Kathodenabgas-Gemisch wird beim Durchströmen des katalytischen Brenners 8 auf eine erste hohe Temperatur T_1 , vorzugsweise zwischen 450°C und 900°C, erhitzt. Das heiße Medium gelangt dann zu einer Expansionsmaschine 7, vorzugsweise einem Turbolader. Die Expansionsmaschine 7 treibt vorzugsweise den Verdichter 5 über eine Kopplung an. Der Verdichter 5 kann einstufig oder auch zwei- oder mehrstufig sein. Vorzugsweise erfolgt die Kopplung über eine ge-

meinsame Welle 6 zwischen Verdichter 5 und Expansionsmaschine 7, die Einkopplung der aus dem heißen Abgas rekuperierten Energie in den Verdichter 5 kann jedoch auch elektrisch erfolgen; in diesem Fall ist ein Turbogenerator vorzusehen. Das Abgas wird dabei auf eine zweite Temperatur T_2 abgekühlt, die niedriger als die erste Temperatur T_1 ist, vorzugsweise beträgt die Temperaturdifferenz ΔT zwischen erster Temperatur T_1 und zweiter Temperatur T_2 zwischen 50°C und 200°C.

[0030] Aus der Expansionsmaschine 7 gelangt das abgekühlte Abgas zu der Reformierungseinheit 9 und durchströmt den Heizraum 17 der Reformierungseinheit 9. Dort wird die Abgasenergie in einem Heizraum 17 dazu verwendet, die endotherme Reformierungsreaktion im Reformier 12 zu unterstützen. Statt der beheizten Reformierungseinheit 9 kann auch ein Verdampfer 10 vorgesehen sein, der als Heißgasverdampfer die Wärme des Abgases nutzt; das Abgas strömt dann durch den Heizraum 17 des Verdampfers 10. Die Temperatur des Mediums im Heizraum 17 wird stark auf eine dritte Temperatur T_3 abgekühlt, die bevorzugt unter etwa 200°C liegt. Ganz besonders bevorzugt ist, den Heizraum 17 als Wärmetauscher vorzusehen.

[0031] Falls die Temperatur des Abgases abstromseits der Expansionsmaschine 7 zu hoch ist, ist ein Abblasventil 14 vorgesehen. Ein Teil des Abgases wird in diesem Fall vor dem Heizraum 17 abgeblasen.

[0032] Die Expansionsmaschine 7 kann bei erhöhter Abgastemperatur eine erhebliche Leistung in das System bzw. in den Verdichter 5 zurückführen. Ein etwaiger elektrischer Antrieb des Verdichters 5 kann dadurch kleiner ausgelegt werden als ohne die erfindungsgemäße Anordnung. Da jedoch das Abgas beim Verlassen der Expansionsmaschine 7 noch eine relativ hohe Temperatur aufweist, würde dieses Temperaturniveau einen hohen Wirkungsgradverlust für das Gesamtsystem bedeuten. Durch die Ausnutzung der nach der Expansionsmaschine 7 zur Verfügung stehenden noch relativ hohen Abgastemperatur T_2 in einem als Wärmetauscher fungierenden Heizraum 17 in der Reformierungs- und/oder Verdampfereinheit 9, 10 wird das Temperaturniveau des Abgases jedoch nochmals abgesenkt, so daß der Gesamtwirkungsgrad insgesamt verbessert werden kann. Die Abgastemperatur kann im Wärmetauscher 17 sehr stark abgesenkt werden, z.B. auf Temperaturen unter 100°C. Bevorzugt werden die Temperaturen T_3 auf Werte unterhalb von 200°C, besonders bevorzugt unterhalb von etwa 150°C abgesenkt.

[0033] Werden die Abgastemperaturen T_1 im katalytischen Brenner 8 sehr stark erhöht, so kann je nach Systemauslegung der Fall eintreten, daß das Temperaturniveau T_2 des Abgases an der Expansionsmaschine 7 höher ist, als zum Betreiben der Reformierungseinheit 9 und/oder der Verdampfereinheit 10 notwendig ist. Es besteht die Möglichkeit, im Vollastfall die notwendige Verdichterleistung noch weiter zu senken und somit die Nutzleistung zu erhöhen. Somit kann die erforderliche Brennstoffzellenleistung und somit das Gesamtsystem

bei gleicher Nutzleistung verkleinert werden. Dies hat positive Auswirkungen auf Kosten, Volumen und Masse des Brennstoffzellensystems.

[0034] Im extremen Auslegungsfall kann die Verdichter-/Expansionsmaschinenengruppe 5, 7 auch den Generatorbetrieb erreichen, d.h. die Expansionsmaschine 7 erzeugt soviel Energie, daß nicht nur die Verdichtung vollständig bestritten werden kann, sondern auch noch an einen elektrischen Antriebsmotor des Verdichters 5 elektrische Energie abgeben kann. Da diesem extremen Auslegungsfall sehr hohe Abgastemperaturen, z. B. zwischen 800°C bis 900°C entsprechen, wird zweckmäßigerweise ein Teil des Abgases vor dem Heizraum 17 über das Ventil 14 abgeblasen.

[0035] Besonders bevorzugt ist, die Abgastemperatur am Heizraum 17 durch die Zudosierung von Brennstoff, vorzugsweise ein Kraftstoff, besonders bevorzugt ein methanolhaltiges Medium, in den katalytischen Brenner 8 zu steuern oder zu regeln.

[0036] Wird die Verdichter-/Expansionsmaschinen-Gruppe 5, 7 gesteuert, so wird der Temperaturabfall des Abgases über der Expansionsmaschine 7 mittels eines Kennfeldes in einem Datenspeicher, vorzugsweise in einer Steuereinrichtung, abgelegt und das Dosierventil 13 im Betrieb entsprechend eingestellt. Vorzugsweise gibt das Kennfeld den Temperaturabfall abhängig von der Last und dem Druckverhältnis π der Expansionsmaschine 7 an; wobei π das Verhältnis zwischen dem Druck am Expansionsmaschinen-Eingang zu dem Druck am Expansionsmaschinen-Ausgang angibt. So ergibt sich z.B. bei einem System bei Vollast und einem Druckverhältnis von $\pi = 2,5-3$ ein Temperaturabfall von z.B. 60°C-120°C über der Expansionsmaschine 7, abhängig von deren Wirkungsgrad.

[0037] Aufgrund der hohen Temperaturen ist der Umsatz im katalytischen Brenner 8 trotz der dort stattfindenden Brennstoffzudosierung sehr gut, so daß keine nennenswerten HC-Emissionen zu befürchten sind. Andererseits ist das Temperaturniveau niedrig genug, daß keine Stickoxidbildung stattfindet.

[0038] Die erfindungsgemäße Anordnung erlaubt es, die Vorteile von Systemen mit hohem Druckniveau einerseits und hohem Abgastemperaturniveau andererseits auszunutzen, ohne deren Nachteile wie ein vergrößertes System oder einen verschlechterten Gesamtwirkungsgrad in Kauf nehmen zu müssen.

[0039] Es ermöglicht eine kleinere Dimensionierung des Stromerzeugungssystems als bei einem konventionellen Brennstoffzellensystem, da im Vollastfall z.B. zusätzliches Methanol über Zudosierung in den katalytischen Brenner 8 und Erzeugung sehr hoher Abgastemperaturen direkt in elektrische Energie umwandelbar ist.

[0040] Vorzugsweise ist eine Systemarchitektur zu wählen, bei der zumindest an einer Stelle im Abluftstrang des Systems ein hohes Temperaturniveau herrscht. An dieser Stelle ist zweckmäßigerweise die Expansionsmaschine 7 zu platzieren und nachfolgend das Abgas abzukühlen. Die nachfolgenden Druckverlu-

ste im Gasströmungsweg sollten minimiert werden.
 [0041] Die Expansionsmaschine 7 ist somit innerhalb des Gaserzeugungssystems des Brennstoffzellensystems angeordnet. Eine zusätzliche Schalldämmungskomponente für die Expansionsmaschine 7 entfällt, da der Wärmetauscher 7 diese Aufgabe erfüllt.

Patentansprüche

1. Anordnung mit zumindest einer Brennstoffzelle (1) mit Anode (2) und Kathode (3), mit einem Medien-Zustromweg für die Anode (2) und einem Medien-Zustromweg für die Kathode (3), einem Anodenabgas-Strömungsweg (2') und einem Kathodenabgas-Strömungsweg (4), wobei im Zustromweg der Kathode (3) ein Verdichter (5) zur Luftversorgung der Kathode (3) vorgesehen ist, wobei im Zustromweg der Anode (2) eine Reformierungseinheit (9) mit einem Reformier (11) und einem Heizraum (12) zur Versorgung der Anode (2) mit einem wasserstoffreichen Medium angeordnet ist, wobei im Kathodenabgas-Strömungsweg (4) zwischen Kathode (3) und einer Expansionsmaschine (7) ein katalytischer Brenner (8) angeordnet ist, wobei der Heizraum (12) mit dem Reformier (11) thermisch gekoppelt ist, dadurch gekennzeichnet, daß der Heizraum (17) der Reformierungseinheit (9) und/oder ein Heizraum (17) einer im Zustromweg der Anode (2) angeordneten Verdampfeinheit (10) im Kathodenabgas-Strömungsweg (4) angeordnet ist und daß die Expansionsmaschine (7) im Kathodenabgas-Strömungsweg (4) zwischen katalytischem Brenner (8) und dem Heizraum (17) angeordnet ist.
2. Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Heizraum (17) der Reformierungseinheit (9) ein Wärmetauscher zur Aufrechterhaltung der Reformierungsreaktion ist.
3. Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Verdampfeinheit (10) als Heißgasverdampfer ausgebildet ist.
4. Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Expansionsmaschine (7) als Abgasturbolader oder Turbogenerator ausgebildet ist.
5. Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der katalytische Brenner (8) eine Zudosiereinrichtung (13) für Brennmittel aufweist.
6. Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß zustromseits des katalytischen Brenners (8) Abgas aus der Anode (1) dem Kathodenabgas-Strömungsweg (4) zuführbar ist.
7. Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß im Zustromweg der Anode (1) eine Kohlenmonoxid-Entfernungseinheit (15) angeordnet ist.
8. Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß zwischen Expansionsmaschine (7) und Reformierungs- und/oder Verdampfeinheit (9, 10) ein Abblasventil (14) angeordnet ist.
9. Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Verdichter (5) über eine gemeinsame Welle (6) mit der Expansionsmaschine (7) gekoppelt ist.
10. Verfahren zum Betreiben einer Anordnung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß zumindest das Kathodenabgas dem katalytischen Brenner (8) zugeführt wird, im katalytischen Brenner (8) verbrannt und auf eine erste Temperatur erhitzt wird, zu einer Expansionsmaschine (7) geleitet, dort auf eine zweite, geringere Temperatur abgekühlt wird, dem Heizraum (17) einer Reformierungs- und/oder einer Verdampfeinheit (9, 10) zugeführt und dort auf eine dritte, geringere Temperatur abgekühlt wird.
11. Verfahren nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß das Kathodenabgas beim Durchströmen des katalytischen Brenners (8) auf eine erste Temperatur zwischen 450°C und 900°C erhitzt wird.
12. Verfahren nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß das Kathodenabgas beim Durchströmen der Expansionsmaschine (7) um eine Temperatur (ΔT) zwischen 50°C und 200°C abgekühlt wird.
13. Verfahren nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß das Kathodenabgas beim Durchströmen des Heizraums (17) auf eine dritte Temperatur von weniger als 200°C abgekühlt wird.
14. Verfahren nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß dem katalytischen Brenner (8) zur Verbrennung des Kathodenabgases ein Brennmittel zudosiert wird.

15. Verfahren nach Anspruch 14,
dadurch gekennzeichnet,
daß die Zudosierung des Brennmittels in den katalytischen Brenner (8) abhängig von einer gewünschten Temperatur eines Mediums im Heizraum (17) der Reformierungs- und/oder Verdampferereinheit (9, 10) erfolgt. 5
16. Verfahren nach Anspruch 14,
dadurch gekennzeichnet, 10
daß als Brennmittel Anodenabgas und/oder Kraftstoff verwendet wird.
17. Verfahren nach Anspruch 14, 15 oder 16,
dadurch gekennzeichnet, 15
daß die Zudosierung des Brennmittels in den katalytischen Brenner (8) gesteuert wird, wobei Daten aus einem Kennfeld einer Steuereinrichtung entnommen werden, welches einen Temperaturabfall des Kathodenabgases über der Expansionsmaschine (7) in Abhängigkeit von einem Druckverhältnis (π) der Expansionsmaschine (7) enthält. 20
18. Verfahren nach Anspruch 10,
dadurch gekennzeichnet, 25
daß das Kathodenabgas im katalytischen Brenner (8) so hoch erhitzt wird, daß die Expansionsmaschine (7) und der Verdichter (5) als Generator zusammenwirken und der Generator einem elektrischen Antrieb des Verdichters (5) elektrische Energie zur Verfügung stellt. 30

35

40

45

50

55

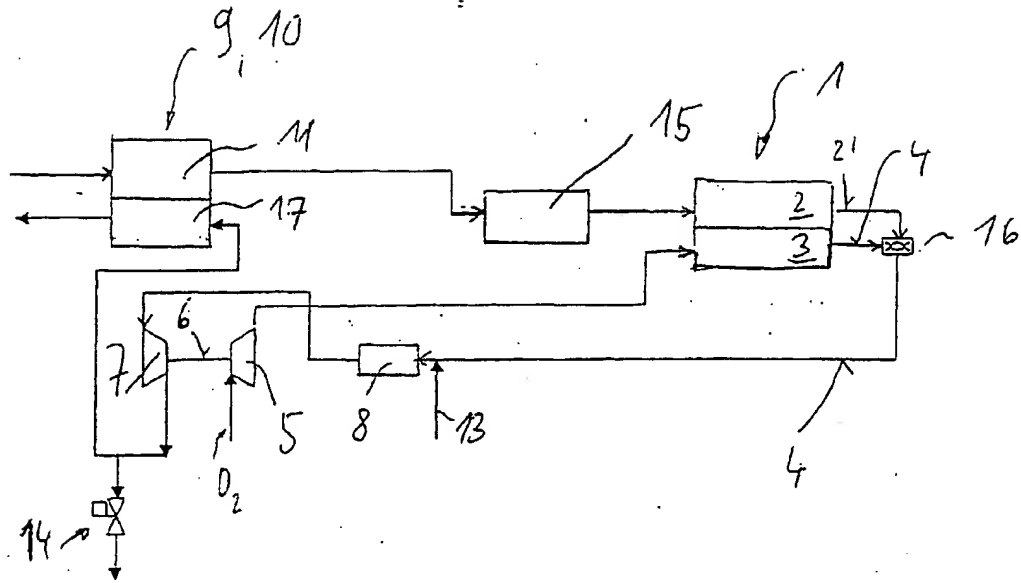


Fig. 1

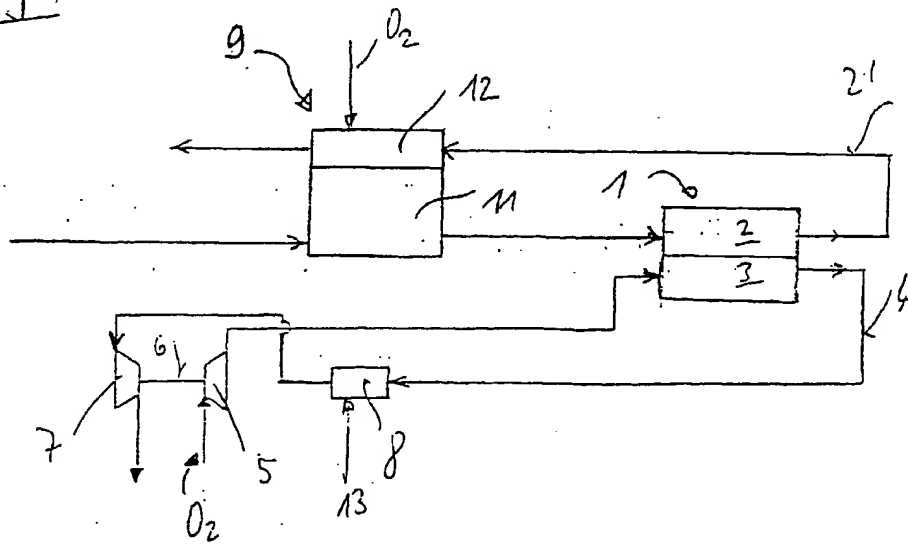


Fig. 2

DIALOG(R) File 351:Derwent WPI
(c) 2002 Thomson Derwent. All rts. reserv.

013899273 **Image available**
WPI Acc No: 2001-383486/ 200141
XRPX Acc No: N01-281392

Fuel cell system for generating power has reforming or evaporator unit
heating chamber in cathode gas flow path, expansion machine in cathode
gas flow path between catalytic burner and heating chamber
Patent Assignee: XCELLSIS GMBH (XCEL-N); DBB FUEL CELL ENGINES GMBH
(DBBF-N)

Inventor: KAUFMANN L

Number of Countries: 026 Number of Patents: 003

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
EP 1104039	A2	20010530	EP 2000121985	A	20001010	200141 B
DE 19956376	A1	20010613	DE 1056376	A	19991124	200141
JP 2001155751	A	20010608	JP 2000356693	A	20001122	200148

Priority Applications (No Type Date): DE 1056376 A 19991124

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan	Pg	Main IPC	Filing Notes
-----------	------	-----	----	----------	--------------

EP 1104039	A2	G	7	H01M-008/06	
------------	----	---	---	-------------	--

Designated States (Regional): AL AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT
LI LT LU LV MC MK NL PT RO SE SI

DE 19956376	A1			H01M-008/04	
-------------	----	--	--	-------------	--

JP 2001155751	A		6	H01M-008/04	
---------------	---	--	---	-------------	--

Abstract (Basic): EP 1104039 A2

NOVELTY - The arrangement has at least one fuel with the heating
chamber of the reforming unit and/or a heating chamber of an evaporator
unit arranged in the cathode waste gas flow path and an expansion
machine arranged in the cathode gas flow path between the catalytic
burner and the heating chamber.

DETAILED DESCRIPTION - The arrangement has at least one fuel cell
(1) with medium feed paths for the anode (2) and cathode (3) and waste
gas flow paths from the anode and cathode. The cathode feed path
contains an air compressor (5) and the anode feed path contains a
reforming unit (9) with a reformer (11) and a heating chamber (17). The
cathode waste gas path contains a catalytic burner (8). The heating
chamber is thermally coupled to the reformer. The heating chamber of
the reforming unit and/or a heating chamber of an evaporator unit is
arranged in the cathode waste gas flow path and an expansion machine
(7) is arranged in the cathode gas flow path between the catalytic
burner and the heating chamber.

INDEPENDENT CLAIMS are also included for the following: a method of
operating an arrangement with fuel cells and a gas supply system.

USE - Fuel cell arrangement, e.g. for use in motor vehicles.

ADVANTAGE - Enables improved utilization of the waste cathode heat.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows a schematic
representation of a fuel cell system.

Fuel cell (1)

Anode (2)

Cathode (3)

Compressor (5)

Expansion machine (7)

Catalytic burner (8)

Reforming unit (9)

Reformer (11)

Heating chamber (17)

pp; 7 DwgNo 1/2

Title Terms: FUEL; CELL; SYSTEM; GENERATE; POWER; REFORM; EVAPORATION; UNIT
; HEAT; CHAMBER; CATHODE; GAS; FLOW; PATH; EXPAND; MACHINE; CATHODE; GAS;
FLOW; PATH; CATALYST; BURNER; HEAT; CHAMBER

Derwent Class: X16; X21

International Patent Class (Main): H01M-008/04; H01M-008/06

International Patent Class (Additional): H01M-008/00

File Segment: EPI

Manual Codes (EPI/S-X): X16-C09; X21-B05

AN

?logoff

18oct02 14:35:49 User147493 Session D3270.3

Sub account: 3402.1000-003 KTS/RCH